

Naše číslo jednací: MUVM/103094/2026  
Spisová značka: **MUVM/093281/2026/02**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 3. června 2026

Počet listů: 4      Počet příloh: 1      Počet listů příloh: 1

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

##### **na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav,** která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v příložené situaci s názvem „Situace DIO – posuvné pracovní místo – silnice II/305“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu na silnici II/305 v extravilánu za obcí Stradouň ve směru na Radhošť po křižovatku se silnicí III/30520, a k zajištění posuvného pracovního místa na komunikaci, z důvodu dláždění na svazích, jelikož z jiného místa není pro dláždění přístup, a to v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné komunikaci bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, v souladu se situací DZ s názvem „Situace DIO – posuvné pracovní místo – silnice II/305“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 21.06.2026, po dobu 2 – 3 dnů.**

6) Přenosné dopravní značení dle situace s názvem „Situace DIO – posuvné pracovní místo – silnice II/305“ bude umístěno na předmětné pozemní komunikaci pouze po nezbytně nutnou dobu pro označení posuvného pracovního místa a usměrnění provozu na silnici II/305, která je nyní v předčasném užívání. Pracovní místo bude o maximální délce 50 m, v době od 8 do 16 hodin. Po ukončení prací bude pracovní místo staženo z jízdního profilu vozovky ke krajnici vozovky.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Budou splněny podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 19.05.2026, pod č.j. KRPE-45956-2/ČJ-2026-170306, kterými jsou:

a) Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy, bude v souladu s "Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023-930/3), TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb., a dle našich připomínek

- v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní zařízení A15, Z2, Z4 o výstražná světla oranžové barvy,
- při provádění prací musí zůstat na pozemní komunikaci (vozovce) vždy volný průjezdní prostor šířky 3,00 m (2,75 m),
- **v době provádění prací bude provoz na místě řízen kyvadlově, způsobilou, náležitě poučenou a označenou osobou, či zaměstnancem stavby** v souladu s přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu, pro řízení provozu budou užívat zastavovací terč č. Z8d,
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno,
- místo stavby doporučujeme ohradit mobilním pletivem tak, aby chůze přes tento prostor byla znemožněna, aby nedošlo k případnému zranění chodců v místě prováděných prací,
- při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky.

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a ČSN EN 12899-1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ - základní, provedení DZ – retroreflexní.

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

9) Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 19.05.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, a to pro označení posuvného pracovního místa, z důvodu provádění dokončovacích prací – dláždění na svazích (z jiného místa není pro dláždění přístup), v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“, a to v místech a rozsahu zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO – posuvné pracovní místo – silnice II/305“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě předložené plné moci ze dne 14.01.2026, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno písemné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 19.05.2026, pod č.j. KRPE-45956-2/ČJ-2026-170306.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na silnici II/305 a zajištění posuvného pracovního místa, kde budou prováděny dokončovací práce v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u ě n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Stradouň. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**

**účastníci řízení**

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

**dotčené orgány**

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát,  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto  
Obecní úřad Stradouň

**Příloha**

Situace DIO – posuvné pracovní místo – silnice II/305